

CLASSIFICA DOPO 2^A MANCHE

GEN	POS CL	NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	SCUDERIA	VEETTURA	CLASSE	1° MANCHE TEMPO	PEN	2° MANCHE TEMPO	PEN	TEMPO CLASS	DISTACCO
1° RAGGRUPPAMENTO														
	1	23	47322	Zardo Denny	1	ITA	Conegliano Corse	Lotus Elan	G1GT 1600		3'20.42		6'38.99	
	1	14	16933	Bortolami Francesco	1	ITA	TEAM ITALIA	Merlyn MK VI	F BC 1600		3'24.63		6'49.93	10.94
	2	22	80886	Bocchi Alberto	1	ITA	San Marco	Lotus Elan	G1GT 1600		3'30.80		7'00.82	21.83
	1	12	30994	Bonora Bruno	1	ITA		LOTUS ELAN S3	F GT 1600		3'33.66		7'06.57	27.58
	1	19	211531	Ronchi Otello	1	ITA	NORTH RACING	BMW 2002 TI	G1T 2000		3'53.27		7'45.14	1'06.15
	1	16	83536	Fochesato Marino	1	ITA	Sport Italia World	Fiat Abarth 1000	G1T 1000		3'53.64		7'48.24	1'09.25
	1	11	61686	Borghi Paolo	1	ITA	BRENO RACING CLUB	Triumph Spitfire	F GT 1300		3'55.18		7'48.89	1'09.90
	1	6	219138	Sedran Italo	1	ITA	Conegliano Corse	Ford Cortina	F T 1600		3'57.26		7'54.67	1'15.68
	1	3	31243	Basile Nicolò	1	ITA	San Marco	Alfa Romeo Giulietta	E GT 1300		4'09.74		8'20.88	1'41.89
	1	21	83352	Belli Guido	1	ITA	Forum IULII Historic	Lancia Fulvia Zagato	G1GT 1300		4'18.17		8'33.95	1'54.96
	1	18	203106	"Lele"	1	ITA		Morris Mini Cooper S	G1T 1300		4'25.58		8'40.16	2'01.17
	1	1	200359	Canever Sergio	1	ITA	San Marco	Alfa Romeo 1900	E T 2000		4'25.03		8'45.68	2'06.69
	1	4	43467	Vazzola Giorgio	1	ITA	Conegliano Corse	Steyr Puch Fiat	F T 850		4'29.18		8'56.45	2'17.46
	1	2	44389	Manente Mauro	1	ITA	San Marco	Austin Healey Sprite	E GT 1000		4'37.20		9'19.50	2'40.51
	2	15	225609	Bizzarini Fabrizio	1	ITA	HALLEY RACING TEAM	Innocenti Mini Coope	G1T 1000		4'45.13		9'29.02	2'50.03
CLASSIFICATI	15													
NON PARTITI	3													
	7	40312		Sambo Giovanni	1	ITA	PALLADIO	Alfa Romeo Giulia Sp	F T 1600		NP 2 ^A MANCHE			
	8	214750		Dal Cin Roberto	1	ITA	Piave Jolly Club	Alfa Romeo 2600 Spri	F T >2000		NP 2 ^A MANCHE			
	9	26840		Francescon Amedeo	1	ITA	Conegliano Corse	Abarth 1000 BA	F GT 1000		NP 2 ^A MANCHE			
RITIRATI	1													
	9	26840		Francescon Amedeo	1	ITA	Conegliano Corse	Abarth 1000 BA	F GT 1000		RIT. 1 ^A MANCHE			
ESCLUSI	0													